

## 25) Custom Campers

(<https://www.customcampers.com>)<sup>37</sup>

### Komplettcampingausbauer

### Modulausbauer



Gründer und Inhaber Philip Eggimann und sein mittlerweile dreiköpfiges Team waren ursprünglich Zimmermänner, Schlosser und Technischer Kaufmann, bis sie sich im Jahre 2010 entschieden, mit der Firma Custom Campers GmbH exklusive Busse auszubauen. Die Firma hat ihren Sitz in Gossau (SG), der deutschsprachigen Schweiz, rund 25km vom Bodensee entfernt. Verschiedene Basisfahrzeuge werden ausgebaut, meistens der VW Bus, neu auch auf der Ford Transit Basis. Eine Erweiterung der Firma ist nicht geplant, denn Eggimann und sein Team wollen klein und exklusive bleiben.

So verlassen rund 20 bis 30 Ausbauten im Jahr den Hof. Hier gibt es Teil- oder auch Komplettausbauten, je nach Wunsch.



In der Sparte **CUSTOMIZING** entscheiden Kund\*innen komplett das Design und die Ausbau-Materialien über die Auswahl der Komponenten. Sie erhalten so den Campervan für das Vanlife ihrer Wünsche mit einer persönlichen Handschrift. Durch ein großes Zubehörangebot kann hier individuell das nachgerüstet werden, was nötig ist, beispielsweise Dächer, Bänke, Hohlraumversiegelung, Isolation, Markisen, Vorzelte, Multimedia, Trägersysteme, Fenster, Polster, Sattlerarbeiten, Drehkonsolen, Gas- und Wassertechnik, Elektrik usw. Individuelle Grundrisse sind hier ebenfalls möglich. Auch bei Sitzbänken (drei Varianten: Schnierle SL3, Summermobil EVO3, Universal-Schlaf Sitzbank mit Eintragung in ältere Fahrzeuge, wie dem T3. In neueren Fahrzeugen ohne Eintragung) oder auch Dächern ist die Firma flexibel. (Aufstell-, Panorama, Hoch- und sogar Pilz-/Hubdach).

*Oben links der „Traveller 2.8“ von außen. In der Mitte ein „Traveller 2.8“ aus dem Serial-Bereich. Darunter ein VW T3-Customizing mit Mahagoni Ausbau.*



In der Sparte **SERIAL-CAMPERVANS** wird auf Neufahrzeuge aufgebaut. Als Basisfahrzeuge dienen der VW T6 und der Ford Transit Custom. Trotz Serienanfertigung stehen auch hier alle Designs und Komponenten zur Auswahl. Neben der immer möglichen Individualisierung gibt es die fünf Modelle „Cubeach 2.8“ (Einstieg für Preisbewusste mit einem aufgerüsteten California Beach durch Möbel von MAXXCAMP), „Street 2.8“

<sup>37</sup> Bildquelle komplett: [www.customcampers.com](http://www.customcampers.com). Übrigens bitte die Firma nicht verwechseln mit dem deutschen Spezial- und Expeditionsmobil-Ausbauer Custom Campers in Warendorf ([www.customcampers.de](http://www.customcampers.de)).

(Alltagstauglicher Campervan mit seitlich tiefem Küchenblock für eine gute rundum Sicht, der Bestseller „**Traveller 2.8**“ (Komplettausbau mit großem Komfort & demontierbaren Schlafsitzbank) und der neue „**Custom 2.9**“ auf der Ford Transit Basis. Zusätzlich kann ein originaler VW California ebenfalls geordert werden.



Rechts nochmal der **Traveller 2.8** mit großem 65l. Kühlschrank und Rollos im oberen Nutzbereich. Gas ist out: Auch hier wird auch Gasflaschen verzichtet. Gekocht wird auf dem Diesel- Cerankochfeld, der Treibstoff wird dem Fahrzeugtank entnommen. Mehr Stauraum entsteht und die zweijährige Gasprüfung entfällt.

<b>Bewertung Custom Campers-Ausbauten</b>	
<b>Qualität Innenausbau</b>	<b>++</b>
Sehr gut. Manufakturqualität wird versprochen und man erhält sie. Voll- + Echtholzplatten werden verwendet, hohe Stabilität + absolut wasser- & kratzfest. Isolierung ist je nach Modell dabei.	
<b>Preis-Leistungsverhältnis / Finanzielle und zeitliche Erreichbarkeit</b>	<b>+</b>
Nicht billig, jedoch angemessen. Lieferzeit rund ein halbes Jahr bei Neuwagenbestellung, ansonsten rund drei Wochen. Leichtere finanzielle Erreichbarkeit durch Module + kleinere Arbeiten gut möglich. Ausbau von gebrauchten + neuen Bussen. Einen Ausbau erst mal mieten klappt auch.	
<b>Innendesign + Funktionalität</b>	<b>+</b>
Gut dank vieler Möglichkeiten: Möbeldekor, Bodenbelag, Kaschierung der Seitenverkleidungen sind frei wähl- + kombinierbar. Gasfrei + großer 65l. Kühlschrank möglich. Die Ausbauten werden in Handarbeit gefertigt. Die Summermobil EVO3 Bank bietet eine riesige Durchlade, ist einfach + schnell komplett entfernbar, baut jedoch recht hoch auf + nimmt viel Licht. Andere Bänke, wie die Schnierle SL3 sind bequemer, aber auch teurer. Bitte selbst prüfen, welche es sein soll.	
<b>Außendesign</b>	<b>entfällt</b>
Custom Campers konzentriert sich auf den Innenausbau. Auf Wunsch sind auch Plot-Designs für Außen erhältlich.	
<b>Variantenvielfalt</b>	<b>++</b>
Sehr gut, mehrere Modelle/Ausbauvarianten erhältlich. Viele Dekore, Arbeitsplatten, Bodenbeläge, Seitenverkleidungen, Stoffe, Leder, Kunstleder, Kork. Zusätzlich gibt es Individualausbauten. Die Extraliste umfasst sehr viel.	
<b>Ermöglichen von individuellen Wünschen</b>	<b>++</b>
Sehr gut, passt zur Firmenphilosophie.	
<b>Besondere Ausbauideen, Innovationsfaktor</b>	<b>+</b>
Gasfrei, 65l. Kühlschrank. Kund*innenwünsche werden umgesetzt.	
<b>Image und Öffentlichkeitsarbeit sowie Servicenetz</b>	<b>+</b>
Gutes Marketing. Homepage: Sehr übersichtlich + ausführlich mit Preisliste. Maße , Grundrisse + Katalog wären noch nett. Social Media wird bedient. Selten in Fachzeitschriften. Auf der OCA Messe (St. Gallen) und z.T. auf dem Caravan Salon (Bern) vertreten. Händlernetz befindet sich im Aufbau: Aktuelle Vertriebspartner, Stand Mitte 2019: Garage Gschwend Appenzell, GNG Garagen Neudorf Gossau, Garage Wolgensinger (Ford), Feldgarage Bütschwil (Ford), Azalai Wohnmobile (Innsbruck).	
<b>Dachlösungen</b>	<b>+</b>
Aufstell-/Klappdächer + feste Hochdächer von SCA + Pilz-/Hubdächern.	
<b>Zielgruppe</b>	
Für Camper, die dank der Auswahlmöglichkeiten einen individuellen, hochwertigen Camper wollen + / oder einen Bus mit 65l. Kühlschrank suchen. Mit cleanem, funktionalem Design. Customizing-Ausbau für Camper, die sportlich unterwegs sind + daher spezielle Anforderungen an das Fahrzeug stellen.	